

胎压监测系统

- 胎压监测系统..... 21-1
 - 系统描述 21-1
 - 系统图 21-2
 - 胎压设定器..... 21-3
 - 故障代码表..... 21-4
 - 故障代码排除方法 21-5
- 胎压监测传感器 21-18
 - 结构图 21-18
 - 拆卸/安装 21-19
 - 初始化 21-20
- 胎压监测接收器 21-21
 - 位置图 21-21
 - 引脚定义 21-22
 - 拆卸/安装 21-22

精通汽修在线平台



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

精通汽修在线平台



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

胎压监测系统

系统描述

本车胎压监测系统由 4 个胎压监测传感器（备胎无）、1 个胎压监测接收器、1 个组合仪表组成。在汽车一个或多个轮胎欠压或高温的时候，将相关数据信号传至组合仪表，组合仪表上的 TPMS 灯及液晶显示屏进行故障指示，以提高行驶安全性和车辆可靠性。

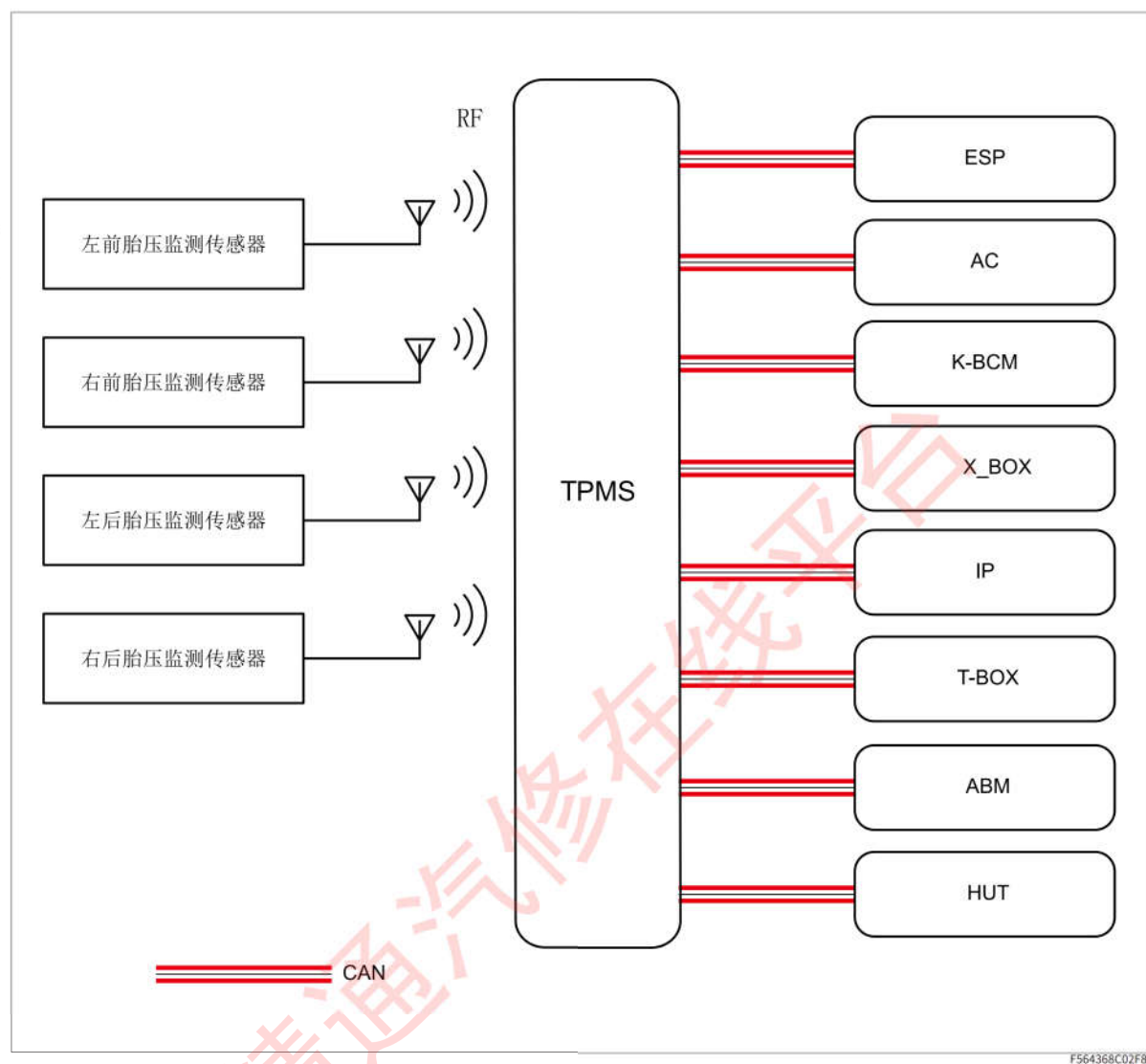
汽车轮胎气压监测系统（TPMS）是一项提高汽车主动安全性的新技术，它运用了汽车电子技术、传感器技术、无线发射和接收技术等。

精通汽修在线平台



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

系统图



精通汽修在线平台
99元VIP包年体验

胎压设定器

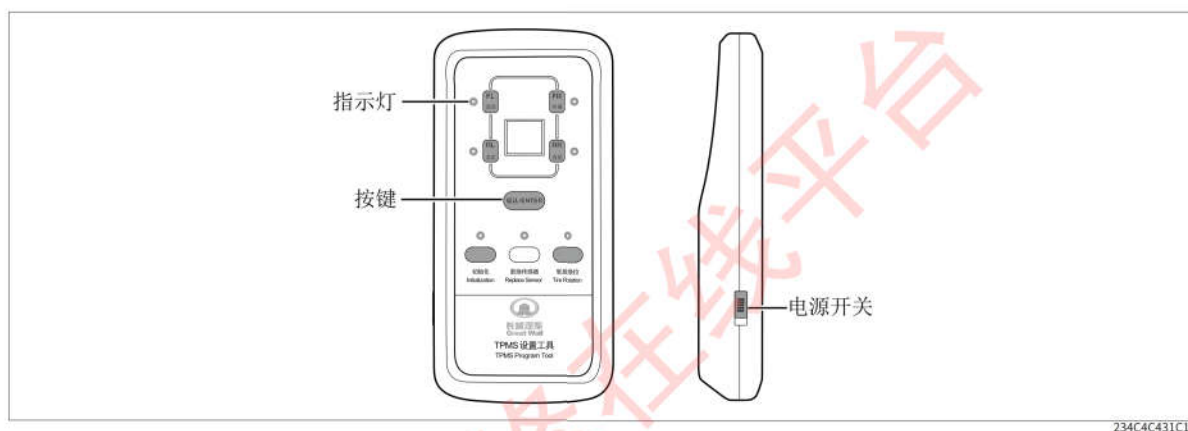
THA13 设定器

THA13 设定器是 TPMS 系统配对工具，通过 THA13 设定器可以进行胎压监测传感器初始化，更换胎压监测传感器，轮胎换位；实现 TPMS 系统方便快捷的维修工作。

⚠ 注意

- 在操作过程中，如果在打开电源开关后指示灯亮度变暗或触发时所有指示灯闪烁，此时设定器电池电量偏低，请更换电池。
- 在电池电量低的情况下，触发距离会变短，请尽量靠近触发轮胎的气门嘴位置，在设定的时候，请打开车门，在驾驶室内按下确认键进行设定操作。

功能示意图



技术参数

工作电压：DC 9V 方块电池

LF 触发距离：0.1m < L < 0.2m

RF 发射距离：1.5m < L < 3m



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

故障代码表

序号	故障代码	故障描述
1	U110017	电压过高
2	U110116	电压过低
3	U007388	CAN 总线关闭故障
4	U010087	与发动机控制模块失去通讯
5	U012287	与电子稳定程序(防抱死制动系统)失去通讯
6	U100287	与无钥匙进入启动\集成蓝牙和车联网主机的无钥匙进入启动控制单元\车身电子域控制单元失去通讯
7	U014687	与网关失去通讯
8	U101087	与空调压缩机总成电动空调压缩机失去通讯
9	U016387	与导航主机系统失去通讯
10	C008351	左前传感器 ID 没有配置
11	C008352	右前传感器 ID 没有配置
12	C008353	右后传感器 ID 没有配置
13	C008354	左后传感器 ID 没有配置
14	C008311	左前传感器电池电量低
15	C008312	右前传感器电池电量低
16	C008313	右后传感器电池电量低
17	C008314	左后传感器电池电量低
18	C008301	左前传感器丢失
19	C008302	右前传感器丢失
20	C008303	右后传感器丢失
21	C008304	左后传感器丢失
22	C007701	左前轮胎低压报警
23	C007702	右前轮胎低压报警
24	C007703	右后轮胎低压报警
25	C007704	左后轮胎低压报警
26	C007711	左前轮胎高温报警
27	C007712	右前轮胎高温报警
28	C007713	右后轮胎高温报警
29	C007714	左后轮胎高温报警



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

故障代码排除方法

U110017

故障代码定义：电压过高

故障代码报码条件：CAN 通讯开启，CAN 通讯相关诊断开启，TPMS ECU 供电电压超过 16V

故障代码消除条件：CAN 总线检测电压在 9V~15V 范围内，超过 1s

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	车辆 IGN 启动 1min	转第 2 步	等待启动 1min
2	用诊断仪读取 TPMS ECU 是否有故障码	转第 3 步	排查其它故障代码
3	测量蓄电池电压是否过高	更换蓄电池	转第 4 步
4	测量 TPMS ECU 引脚电压是否过高	更换 TPMS ECU	转第 5 步
5	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因

U110116

故障代码定义：电压过低

故障代码报码条件：CAN 通讯开启，CAN 通讯相关诊断开启，TPMS ECU 供电电压小于 9V

故障代码消除条件：CAN 总线检测电压在 10V~16V 范围内，超过 1s

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	车辆 IGN 启动 1min	转第 2 步	等待启动 1min
2	用诊断仪读取 TPMS ECU 是否有故障码	转第 3 步	排查其它故障代码
3	测量蓄电池电压是否过低	更换蓄电池	转第 4 步
4	测量 TPMS ECU 引脚电压是否过低	更换 TPMS ECU	转第 5 步
5	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能引起故障的原因

U001088

故障代码定义：AD-CAN 总线关闭

故障代码报码条件：CAN 通讯开启，CAN 通讯相关诊断开启，总线未在睡眠模式

故障代码消除条件：TPMS ECU 软件的总线网络管理将“总线关闭标志位”清除并保持清除 0.1s

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	车辆 IGN 启动 1min	转第 2 步	等待启动 1min
2	用诊断仪读取 TPMS ECU 是否有故障码	转第 3 步	排查其它故障代
3	检查 AD-CAN 线路是否虚接或者短路	更换线束	转第 5 步



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

步骤	操作	是	否
4	检查 AD-CAN 线路转接器是否断开或虚接	更换转接器	转第 6 步
5	清除故障码, 重启车辆并做检测, 查看故障是否消除	故障消除, 系统正常	再次确认当前故障是否已排除, 若已排除则排查其他可能引起故障的原因

U010087

故障代码定义: 与 ECM 失去通讯

故障代码报码条件: CAN 通讯开启, CAN 通讯相关诊断开启, TPMS ECU 无法收到 ECM 报文

故障代码消除条件: TPMS ECU 至少连续十次收到 ECM 报文

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	车辆 IGN 启动 1min	转第 2 步	等待启动 1min
2	用诊断仪读取 TPMS ECU 是否有故障码	转第 3 步	—
3	排查 TPMS ECU 内是否有其它节点丢失的故障码, 确认是否 TPMS ECU 自身 CAN 通讯不稳定, 尝试用诊断仪清除此故障码, 看是否可以清除	转第 4 步	—
4	读取 ECM 内的故障码, 看是否有 TPMS ECU 节点丢失/与 TPMS ECU 失去通讯的故障码	转第 5 步	—
5	读取网络上其它控制节点的故障码是否也有 ECM 失去通讯的故障码	转第 6 步	—
6	测试与 ECM 相关的功能是否正常	转第 7 步	更换 ECM
7	排查 CAN 线是否出现短路/断路	维修结束	转第 8 步
8	排查 TPMS ECU 插件状态是否正常	转第 9 步	维修插件
9	清除故障码, 重启车辆并做检测, 查看故障是否消除	故障消除, 系统正常	再次确认当前故障是否已排除, 若已排除则排查其他可能引起故障的原因

U012287

故障代码定义: 与 ESP(ABS)失去通讯

故障代码报码条件: CAN 通讯开启, CAN 通讯相关诊断开启, TPMS ECU 无法收到 ESP(ABS)报文

故障代码消除条件: TPMS ECU 至少连续十次收到 ESP(ABS)报文

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	车辆 IGN 启动 1min	转第 2 步	等待启动 1min
2	用诊断仪读取 TPMS ECU 是否有故障码	转第 3 步	—



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

步骤	操作	是	否
3	排查 TPMS ECU 内是否有其它节点丢失的故障码, 确认是否 TPMS ECU 自身 CAN 通讯不稳定, 尝试用诊断仪清除此故障码, 看是否可以清除	转第 4 步	—
4	读取 ESP(ABS)内的故障码, 看是否有 TPMS ECU 节点丢失/与 TPMS ECU 失去通讯的故障码	转第 5 步	—
5	读取网络上其它控制节点的故障码是否也有 ESP(ABS)失去通讯的故障码	转第 6 步	—
6	测试与 ESP(ABS) 相关的功能是否正常	转第 7 步	更换 ESP(ABS)
7	排查 CAN 线是否出现短路/断路	维修结束	转第 8 步
8	排查 TPMS ECU 插件状态是否正常	转第 9 步	维修插件
9	清除故障码, 重启车辆并做检测, 查看故障是否消除	故障消除, 系统正常	再次确认当前故障是否已排除, 若已排除则排查其他可能引起故障的原因

U014087

故障代码定义: 与 BCM 失去通讯

故障代码报码条件: CAN 通讯开启, CAN 通讯相关诊断开启, TPMS ECU 无法收到 BCM 报文

故障代码消除条件: TPMS ECU 至少连续十次收到 BCM 报文

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	车辆 IGN 启动 1min	转第 2 步	等待启动 1min
2	用诊断仪读取 TPMS ECU 是否有故障码	转第 3 步	—
3	排查 TPMS ECU 内是否有其它节点丢失的故障码, 确认是否 TPMS ECU 自身 CAN 通讯不稳定, 尝试用诊断仪清除此故障码, 看是否可以清除	转第 4 步	—
4	读取 BCM 内的故障码, 看是否有 TPMS ECU 节点丢失/与 TPMS ECU 失去通讯的故障码	转第 5 步	—
5	读取网络上其它控制节点的故障码是否也有 BCM 失去通讯的故障码	转第 6 步	—
6	测试与 BCM 相关的功能是否正常	转第 7 步	更换 BCM
7	排查 CAN 线是否出现短路/断路	维修结束	转第 8 步
8	排查 TPMS ECU 插件状态是否正常	转第 9 步	维修插件
9	清除故障码, 重启车辆并做检测, 查看故障是否消除	故障消除, 系统正常	再次确认当前故障是否已排除, 若已排除则排查其他可能引起故障的原因



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

U016487

故障代码定义：与 AC（AC-FCP）失去通讯

故障代码报码条件：CAN 通讯开启，CAN 通讯相关诊断开启，TPMS ECU 无法收到 AC（AC-FCP）报文

故障代码消除条件：TPMS ECU 至少连续十次收到 AC（AC-FCP）报文

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	车辆 IGN 启动 1min	转第 2 步	等待启动 1min
2	用诊断仪读取 TPMS ECU 是否有故障码	转第 3 步	—
3	排查 TPMS ECU 内是否有其它节点丢失的故障码，确认是否 TPMS ECU 自身 CAN 通讯不稳定，尝试用诊断仪清除此故障码，看是否可以清除	转第 4 步	—
4	读取 AC（AC-FCP）内的故障码，看是否有 TPMS ECU 节点丢失/与 TPMS ECU 失去通讯的故障码	转第 5 步	—
5	读取网络上其它控制节点的故障码是否也有 AC（AC-FCP）失去通讯的故障码	转第 6 步	—
6	测试与 AC（AC-FCP）相关的功能是否正常	转第 7 步	更换 AC（AC-FCP）
7	排查 CAN 线是否出现短路/断路	维修结束	转第 8 步
8	排查 TPMS ECU 插件状态是否正常	转第 9 步	维修插件
9	清除故障码，重启车辆并做检测，查看故障是否消除	故障消除，系统正常	再次确认当前故障是否已排除，若已排除则排查其他可能的原因

C008351

故障代码定义：左前传感器 ID 没有配置

故障代码报码条件：TPMS ECU 没有配置（学习）左前 TPMS 传感器 ID

故障可能原因：

未对 TPMS ECU 进行左前传感器 ID 学习，或者学习失败，或者网关误记 DTC。

故障代码消除条件：TPMS ECU 没有配置（学习）左前 TPMS 传感器 ID

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	检查 TPMS ECU 的 CAN 总线连接情况是否正常	重新连接	转第 3 步
3	使用诊断工具和低频触发工具进行左前传感器 ID 学习	转第 4 步	—



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

步骤	操作	是	否
4	检查 TPMS ECU 发送报文的情况	转第 5 步	更换 TPMS ECU 单元并重新学习 4 个传感器 ID
5	重新上电启动, 清除之前 DTC 后重新读取, 检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 6 步	—
6	可能是网关本身故障, 需要重新更换网关	—	—

C008352

故障代码定义: 右前传感器 ID 没有配置

故障代码报码条件: TPMS ECU 没有配置 (学习) 右前 TPMS 传感器 ID

故障可能原因:

› 未对 TPMS ECU 进行右前传感器 ID 学习, 或者学习失败, 或者网关误记 DTC。

故障代码消除条件: TPMS ECU 没有配置 (学习) 右前 TPMS 传感器 ID

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	检查 TPMS ECU 的 CAN 总线连接情况是否正常	重新连接	转第 3 步
3	使用诊断工具和低频触发工具进行右前传感器 ID 学习	转第 4 步	—
4	检查 TPMS ECU 发送报文的情况	转第 5 步	更换 TPMS ECU 单元并重新学习 4 个传感器 ID
5	重新上电启动, 清除之前 DTC 后重新读取, 检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 6 步	—
6	可能是网关本身故障, 需要重新更换网关	—	—

C008353

故障代码定义: 右后传感器 ID 没有配置

故障代码报码条件: TPMS ECU 没有配置 (学习) 右后 TPMS 传感器 ID

故障可能原因:

› 未对 TPMS ECU 进行右后传感器 ID 学习, 或者学习失败, 或者网关误记 DTC。

故障代码消除条件: TPMS ECU 没有配置 (学习) 右后 TPMS 传感器 ID

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	检查 TPMS ECU 的 CAN 总线连接情况是否正常	重新连接	转第 3 步
3	使用诊断工具和低频触发工具进行右后传感器 ID 学习	转第 4 步	—



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

步骤	操作	是	否
4	检查 TPMS ECU 发送报文的情况	转第 5 步	更换 TPMS ECU 单元并重新学习 4 个传感器 ID
5	重新上电启动, 清除之前 DTC 后重新读取, 检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 6 步	—
6	可能是网关本身故障, 需要重新更换网关	—	—

C008354

故障代码定义: 左后传感器 ID 没有配置

故障代码报码条件: TPMS ECU 没有配置 (学习) 左后 TPMS 传感器 ID

故障可能原因:

✧ 未对 TPMS ECU 进行左后传感器 ID 学习, 或者学习失败, 或者网关误记 DTC。

故障代码消除条件: TPMS ECU 没有配置 (学习) 左后 TPMS 传感器 ID

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	检查 TPMS ECU 的 CAN 总线连接情况是否正常	重新连接	转第 3 步
3	使用诊断工具和低频触发工具进行左后传感器 ID 学习	转第 4 步	—
4	检查 TPMS ECU 发送报文的情况	转第 5 步	更换 TPMS ECU 单元并重新学习 4 个传感器 ID
5	重新上电启动, 清除之前 DTC 后重新读取, 检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 6 步	—
6	可能是网关本身故障, 需要重新更换网关	—	—

C008311

故障代码定义: 左前传感器电池电量低

故障代码报码条件: 左前 TPMS 传感器电池电量标志位置为 1

故障可能原因:

✧ 静态模式下, 两次电池检查 (电池检查的时间间隔为 6h): 左前 TPMS 传感器电池电量低于 2.6V。

✧ 网关误记 DTC。

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	更换左前 TPMS 传感器单元, TPMS ECU 需重新学习左前传感器 ID	转第 3 步	—



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

步骤	操作	是	否
3	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 4 步	—
4	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—

C008312

故障代码定义:右前传感器电池电量低

故障代码报码条件:右前 TPMS 传感器电池电量标志位置为 1

故障可能原因:

- › 静态模式下,两次电池检查(电池检查的时间间隔为 6h):右前 TPMS 传感器电池电量低于 2.6V。
- › 网关误记 DTC。

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	更换右前 TPMS 传感器单元,TPMS ECU 需重新学习右前传感器 ID	转第 3 步	—
3	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 4 步	—
4	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—

C008313

故障代码定义:右后传感器电池电量低

故障代码报码条件:右后 TPMS 传感器电池电量标志位置为 1

故障可能原因:

- › 静态模式下,两次电池检查(电池检查的时间间隔为 6h):右后 TPMS 传感器电池电量低于 2.6V。
- › 网关误记 DTC。

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	更换右后 TPMS 传感器单元,TPMS ECU 需重新学习右后传感器 ID	转第 3 步	—
3	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 4 步	—
4	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—

C008314

故障代码定义:左后传感器电池电量低

故障代码报码条件:左后 TPMS 传感器电池电量标志位置为 1

故障可能原因:



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

- › 静态模式下，两次电池检查（电池检查的时间间隔为 6h）：左后 TPMS 传感器电池电量低于 2.6V。
- › 网关误记 DTC。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	更换左后 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习左后传感器 ID	转第 3 步	—
3	重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 4 步	—
4	可能是网关本身故障，需要重新更换网关	—	—

C008301

故障代码定义：左前传感器丢失

故障代码报码条件：左前 TPMS 传感器丢失

故障可能原因：

- › 运动情况下，车速大于 30km/h，TPMS ECU 连续 10min 没有收到来自左前 TPMS 传感器发送的 RF 数据包。
- › 网关误记 DTC。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	更换左前 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习左前传感器 ID	转第 3 步	—
3	重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 4 步	—
4	可能是网关本身故障，需要重新更换网关	—	—

C008302

故障代码定义：右前传感器丢失

故障代码报码条件：右前 TPMS 传感器丢失

故障可能原因：

- › 运动情况下，车速大于 30km/h，TPMS ECU 连续 10min 没有收到来自右前 TPMS 传感器发送的 RF 数据包。
- › 网关误记 DTC。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	更换右前 TPMS 传感器单元，TPMS ECU 需重新学习右前传感器 ID	转第 3 步	—



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

步骤	操作	是	否
3	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 4 步	—
4	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—

C008303

故障代码定义:右后传感器丢失

故障代码报码条件:右后 TPMS 传感器丢失

故障可能原因:

- › 运动情况下,车速大于 30km/h,TPMS ECU 连续 10min 没有收到来自右后 TPMS 传感器发送的 RF 数据包。
- › 网关误记 DTC。

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	更换右后 TPMS 传感器单元,TPMS ECU 需重新学习右后传感器 ID	转第 3 步	—
3	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 4 步	—
4	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—

C008304

故障代码定义:左后传感器丢失

故障代码报码条件:左后 TPMS 传感器丢失

故障可能原因:

- › 运动情况下,车速大于 30km/h,TPMS ECU 连续 10min 没有收到来自左后 TPMS 传感器发送的 RF 数据包。
- › 网关误记 DTC。

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	更换左后 TPMS 传感器单元,TPMS ECU 需重新学习左后传感器 ID	转第 3 步	—
3	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 4 步	—
4	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—

C007701

故障代码定义:左前轮胎低压报警

故障代码报码条件:左前传感器低压报警置为 1

故障可能原因:



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

- › TPMS ECU 检测到左前传感器报告的左前轮胎压力小于低压报警阈值（轮胎标称胎压*80%）。
- › 网关误记 DTC。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	对左前轮胎充气，充至标称胎压	转第 3 步	—
3	正常驾驶车辆 9min，车速应大于 30km/h； 或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具触发左前传感器	转第 4 步	—
4	重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取， 检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 5 步	—
5	可能是网关本身故障，需要重新更换网关	—	—

C007702

故障代码定义：右前轮胎低压报警

故障代码报码条件：右前传感器低压报警置为 1

故障可能原因：

- › TPMS ECU 检测到右前传感器报告的右前轮胎压力小于低压报警阈值（轮胎标称胎压*80%）。
- › 网关误记 DTC。

故障代码消除条件：

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	对右前轮胎充气，充至标称胎压	转第 3 步	—
3	正常驾驶车辆 9min，车速应大于 30km/h； 或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具触发右前传感器	转第 4 步	—
4	重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取， 检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 5 步	—
5	可能是网关本身故障，需要重新更换网关	—	—

C007703

故障代码定义：右后轮胎低压报警

故障代码报码条件：右后传感器低压报警置为 1

故障可能原因：

- › TPMS ECU 检测到右后传感器报告的右后轮胎压力小于低压报警阈值（轮胎标称胎压*80%）。
- › 网关误记 DTC。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

步骤	操作	是	否
2	对右后轮胎充气，充至标称胎压	转第 3 步	—
3	正常驾驶车辆 9min，车速应大于 30km/h； 或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具触发右后传感器	转第 4 步	—
4	重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取， 检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 5 步	—
5	可能是网关本身故障，需要重新更换网关	—	—

C007704

故障代码定义：左后轮胎低压报警

故障代码报码条件：左后传感器低压报警置为 1

故障可能原因：

- › TPMS ECU 检测到左后传感器报告的左后轮胎压力小于低压报警阈值（轮胎标称胎压*80%）。
- › 网关误记 DTC。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	对左后轮胎充气，充至标称胎压	转第 3 步	—
3	正常驾驶车辆 9min，车速应大于 30km/h； 或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具触发左后传感器	转第 4 步	—
4	重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取， 检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 5 步	—
5	可能是网关本身故障，需要重新更换网关	—	—

C007711

故障代码定义：左前轮胎高温报警

故障代码报码条件：左前传感器高温报警置为 1

故障可能原因：

- › TPMS ECU 检测到左前传感器报告的左前轮胎温度大于高温报警阈值（75℃）。
- › 网关误记 DTC。

排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	将车辆停放至阴凉处，等待一段时间	转第 3 步	—
3	待轮胎温度明显下降后：正常驾驶车辆 10min，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具多次触发左前 传感器（六次以上）	转第 4 步	—



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

步骤	操作	是	否
4	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 5 步	—
5	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—

C007712

故障代码定义:右前轮胎高温报警

故障代码报码条件:右前传感器高温报警置为 1

故障可能原因:

- › TPMS ECU 检测到右前传感器报告的右前轮胎温度大于高温报警阈值 (75°C)。
- › 网关误记 DTC。

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	将车辆停放至阴凉处,等待一段时间	转第 3 步	—
3	待轮胎温度明显下降后:正常驾驶车辆 10min,车速应大于 30km/h;或者在车辆 ON 挡的情况下,使用低频工具多次触发右前传感器 (六次以上)	转第 4 步	—
4	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 5 步	—
5	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—

C007713

故障代码定义:右后轮胎高温报警

故障代码报码条件:右后传感器高温报警置为 1

故障可能原因:

- › TPMS ECU 检测到右后传感器报告的右后轮胎温度大于高温报警阈值 (75°C)。
- › 网关误记 DTC。

排除方法:

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	将车辆停放至阴凉处,等待一段时间	转第 3 步	—
3	待轮胎温度明显下降后:正常驾驶车辆 10min,车速应大于 30km/h;或者在车辆 ON 挡的情况下,使用低频工具多次触发右后传感器 (六次以上)	转第 4 步	—
4	重新上电启动,清除之前 DTC 后重新读取,检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 5 步	—
5	可能是网关本身故障,需要重新更换网关	—	—



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

C007714

故障代码定义：左后轮胎高温报警

故障代码报码条件：左后传感器高温报警置为 1

故障可能原因：

- › TPMS ECU 检测到左后传感器报告的左后轮胎温度大于高温报警阈值（75℃）。
- › 网关误记 DTC。

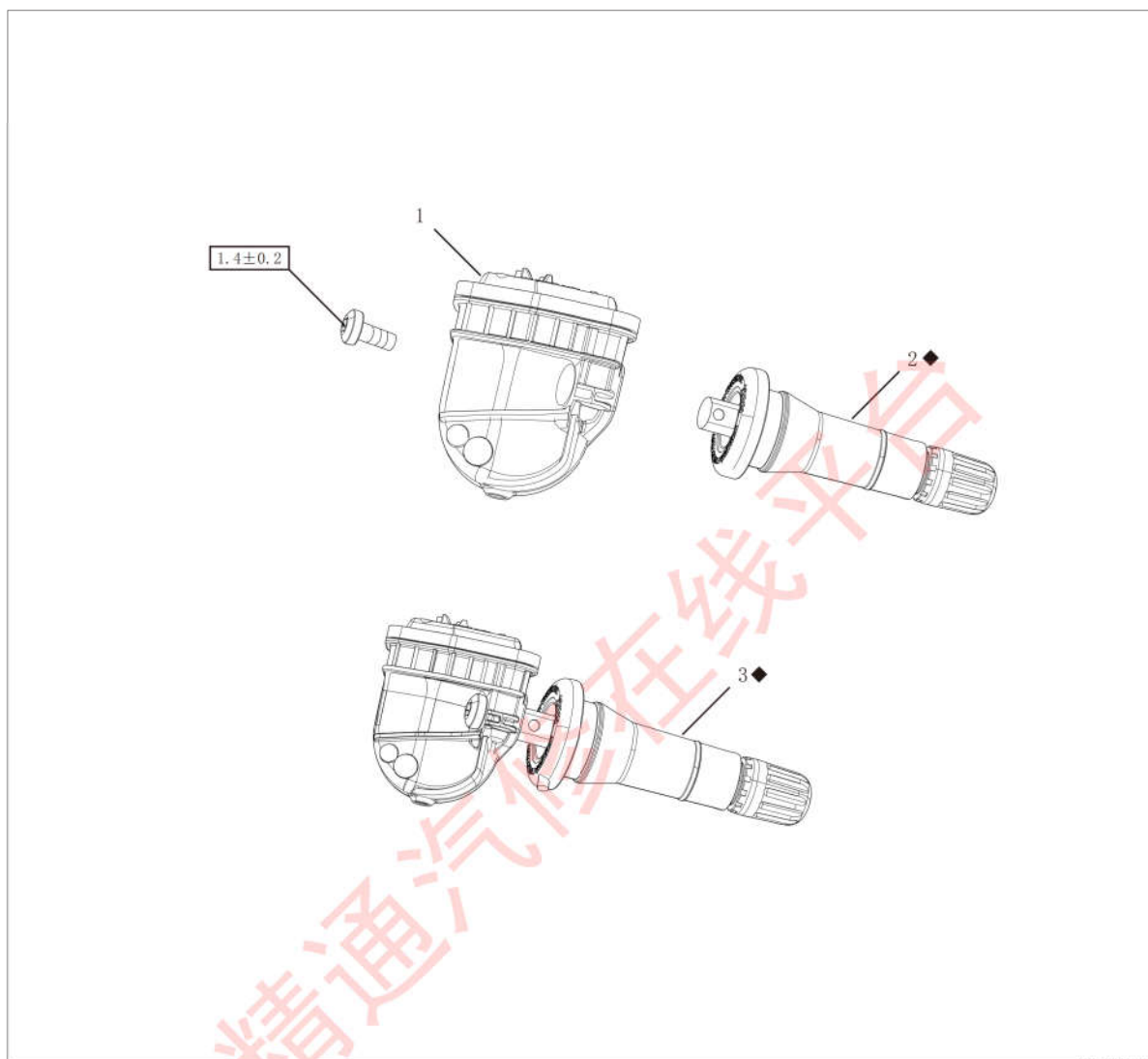
排除方法：

步骤	操作	是	否
1	记录错误代码以及可能的行车场景或操作	排除异常	转第 2 步
2	将车辆停放至阴凉处，等待一段时间	转第 3 步	—
3	待轮胎温度明显下降后：正常驾驶车辆 10min，车速应大于 30km/h；或者在车辆 ON 挡的情况下，使用低频工具多次触发左后传感器（六次以上）	转第 4 步	—
4	重新上电启动，清除之前 DTC 后重新读取，检查 DTC 记录情况是否仍然存在	转第 5 步	—
5	可能是网关本身故障，需要重新更换网关	—	—



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

胎压监测传感器 结构图



1. 传感器模块

2. 气门嘴

3. 胎压监测传感器

8A7D996C435A

精通汽修在线平台
99元VIP包年体验

拆卸/安装

拆卸

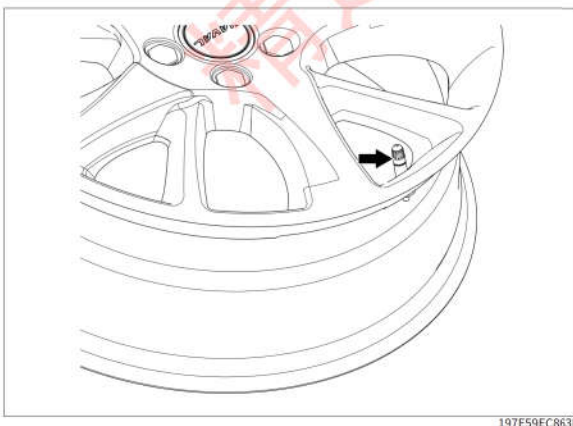
1. 将车辆举升到合适位置
2. 拆下车轮总成
3. 从车轮总成上拆下轮胎

▲ 注意

- › 拆下轮胎时确保胎压监测传感器在鸭嘴头下方。
 - › 拆下上胎圈时注意车轮的转动方向。
 - › 拆下下胎圈时，确保胎压监测传感器在鸭嘴头下方。
 - › 不要在靠近胎压传感器的位置按下胎圈。
4. 拆下 1 个螺钉,分离胎压监测传感器本体



5. 拆下气门嘴盖
6. 使用气门嘴拉拔器拆下气门嘴



▲ 注意

- › 使用拉拔器时对轮辋相应部位进行防护避免损伤。

- › 拆下的气门嘴不能重新使用。

安装

i 提示

1. 清除密封圈密封部位的所有污物或碎屑。
2. 用润滑剂将新气门嘴润滑。

1. 气门嘴端从轮毂气门嘴孔穿出
2. 使用气门嘴拉拔器安装气门嘴

▲ 注意

- › 禁止旧气门嘴重复使用。
- › 使用气门嘴拉拔器时对轮辋进行防护。

3. 安装胎压监测传感器本体



拧紧力矩: $(1.4 \pm 0.2) \text{ N} \cdot \text{m}$

4. 安装胎圈

i 提示

- › 避免损伤传感器。
5. 将轮胎充气到标准压力，然后用肥皂水检查气门芯和锁紧螺母处是否漏气
 6. 盖上气门嘴帽，传感器安装完毕
 7. 装上轮胎，调整轮胎的动平衡

▲ 注意

- › 安装胎压监测传感器后，轮胎必须做动平衡检测并调整。

8. 初始化新安装的胎压监测传感器



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

初始化

i 提示

- › 更换胎压监测传感器或车轮换位时，需要重新学习胎压监测传感器。

1. 将诊断仪通过 OBD 连接至整车
2. 操作诊断仪，进入胎压监测接收器的胎压学习界面
3. 使左前胎压监测传感器进入学习模式

i 提示

- › 以左前胎压监测传感器为例。

4. 用设定器触发左前胎压监测传感器
5. 胎压监测接收器接收胎压监测传感器发出的高频信号后，诊断仪显示左前胎压监测传感器学习成功

i 提示

- › 若第一次用设定器触发胎压传感器时诊断仪显示未学习成功，则在诊断仪显示倒计时的过程中多试几次触发。
- › 若诊断仪倒计时结束后仍未学习成功，则退出诊断仪系统再重新进入试一次。

6. 进入下一胎压监测传感器的学习过程



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

胎压监测接收器 位置图

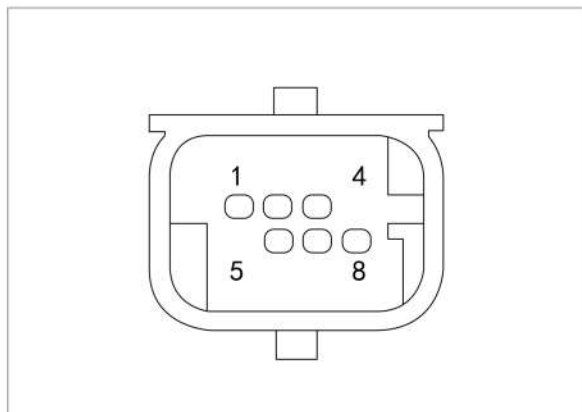


1. 胎压监测接收器



精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验

引脚定义



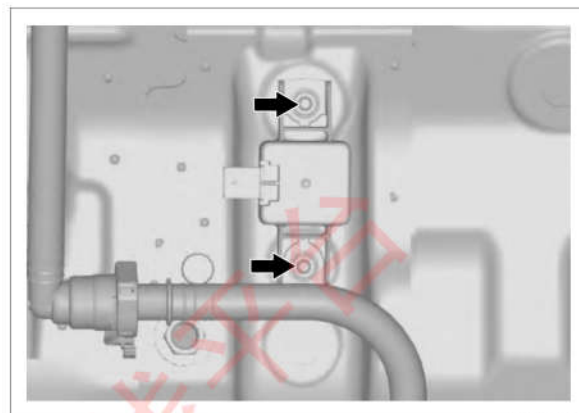
D338C747A8ED

引脚号	功能
1	电源
2	CAN 高
3	CAN 低
4	—
5	—
6	—
7	—
8	接地

拆卸/安装

拆卸

1. 断开蓄电池负极
2. 举升车辆到合适位置
3. 断开线束插件
4. 拆下 2 个螺栓和胎压监测接收器



9762DFEFFF6B

安装

1. 安装以拆卸相反的顺序进行

精通汽修在线平台
99 元 VIP 包年体验